

RANCANG BANGUN APLIKASI PENGOLAHAN KEUANGAN DAERAH MELALUI RETRIBUSI PARKIR PADA DINAS PERHUBUNGAN KOTA PRABUMULIH BERBASIS WEB

M Ficry Ramadhan Syah¹, Muchlis², Riza Kartina³

^{1,2,3}Universitas Prabumulih

Email: mfikriramadhansyah282@gmail.com¹, najwamuchlis@gmail.com²,
rizakartina127@gmail.com³

ABSTRAK

Dinas Perhubungan Kota Prabumulih dalam pelaksanaannya, pengelolaan retribusi parkir di Dinas Perhubungan Kota Prabumulih masih menghadapi berbagai kendala, seperti pencatatan manual yang rentan terhadap kesalahan, keterlambatan pelaporan, serta kurangnya aksesibilitas data secara real-time. Untuk itu, diperlukan sebuah aplikasi sistem pengolahan keuangan melalui retribusi parkir berbasis *web* yang dapat meningkatkan oprasional dan menimalisir kesalahan dalam pengolahan keuangan retribusi parkir. Rancang bangun aplikasi sistem pengolahan keuangan ini bertujuan untuk merancang dan membangun aplikasi berbasis web yang dapat mengelola pengolahan keuangan daerah melalui retribusi parkir secara lebih sistematis dan terintegrasi. Metode pengembangan sistem yang digunakan adalah *Waterfall*, yang mencakup tahapan analisis kebutuhan, perancangan, implementasi, Dan pengujian sistem. Dengan dibangunnya aplikasi ini diharapkan dapat meningkatkan pengolahan keuangan melalui retribusi parkir, meminimalkan potensi kebocoran pendapatan, serta mempercepat proses pelaporan keuangan daerah. Aplikasi ini juga diharapkan dapat memberikan kemudahan bagi *admin* dibidang parkir dalam memantau serta mengelola keuangan melalui retribusi parkir dengan lebih baik dan akurat.

Kata Kunci: Aplikasi Sistem Pengolahan Keuangan, Berbasis Web, Metode *Waterfall*.

ABSTRACT

The Prabumulih City Transportation Agency still faces various obstacles in its implementation, such as manual recording that is prone to errors, late reporting, and a lack of real-time data accessibility. Therefore, a web-based parking levy financial processing system application is needed to improve operations and minimize errors in parking levy financial processing. The design of this financial processing system application aims to design and build a web-based application that can manage regional financial processing through parking levies in a more systematic and integrated manner. The system development method used is the Waterfall method, which includes the stages of needs analysis, design, implementation, and system testing. This application is expected to improve financial processing through parking levies, minimize potential revenue leakage, and accelerate the regional financial reporting process. This application is also

expected to facilitate parking administrators in monitoring and managing finances through parking levies more effectively and accurately.

Keywords: *Inancial Processing System Application, Web-Based, Waterfall Method.*

A. PENDAHULUAN

Pengelolaan keuangan daerah merupakan salah satu aspek penting dalam tata kelola pemerintahan yang baik, karena berkaitan langsung dengan penggunaan dana yang diperoleh dari berbagai sumber pendapatan daerah, salah satunya adalah retribusi parkir. Retribusi parkir merupakan salah satu sumber pendapatan yang signifikan bagi pemerintah daerah, khususnya bagi Kota Prabumulih, yang terus berkembang dengan tingkat mobilitas masyarakat yang semakin tinggi. Dinas Perhubungan Kota Prabumulih sebagai instansi yang bertanggung jawab dalam pengelolaan parkir, diharapkan dapat mengoptimalkan penerimaan retribusi parkir demi kelancaran pembangunan dan pelayanan publik.

Seiring dengan pesatnya perkembangan teknologi informasi, banyak sektor pemerintahan yang mulai beralih menuju sistem digital untuk meningkatkan efisiensi dan transparansi, termasuk dalam pengelolaan keuangan daerah. Salah satu solusi yang dapat diimplementasikan adalah melalui pengembangan aplikasi berbasis *web* yang dapat mengotomatisasi proses pengolahan data retribusi parkir. Dengan aplikasi berbasis *web*, semua proses mulai dari pencatatan transaksi hingga pelaporan retribusi parkir dapat dilakukan secara lebih cepat, akurat, dan mudah diakses oleh Dinas Perhubungan kota Prabumulih.

Namun, dalam implementasinya, proses pengolahan keuangan daerah melalui retribusi parkir di Kota Prabumulih masih menghadapi berbagai kendala. Salah satunya adalah pengelolaan data transaksi yang masih dilakukan secara manual dan data keuangan itu masih dicatat kedalam buku dan sering kali terjadi kesalahan. Sebagai contoh, pencatatan yang dilakukan secara manual dapat menyebabkan keterlambatan dalam pelaporan pendapatan atau bahkan terjadinya kebocoran data yang merugikan pihak terkait.

Dengan berbagai potensi manfaat yang ditawarkan oleh sistem berbasis *web* ini, sangat diperlukan untuk merancang dan membangun aplikasi pengolahan keuangan daerah melalui retribusi parkir yang dapat diterapkan di Dinas Perhubungan Kota Prabumulih. Aplikasi ini akan menjadi solusi untuk meningkatkan efektivitas pengelolaan retribusi parkir, serta memberikan kemudahan dalam pelaporan dan pemantauan pendapatan daerah secara *real-time*. Selain itu, dengan adanya aplikasi ini

Berdasarkan permasalahan tersebut maka penulis tertarik untuk membuat Tugas Akhir yang berjudul **“Rancang Bangun Aplikasi Pengolahan Keuangan Daerah Melalui Retribusi Parkir pada Dinas Perhubungan Kota Prabumulih Berbasis Web”**

B. METODE PENELITIAN

Dalam melakukan penelitian perlu adanya suatu metode, cara atau taktik yang digunakan sebagai langkah-langkah yang harus digunakan penulis dalam menyelesaikan suatu permasalahan untuk mencapai tujuan tertentu. Maka dari itu penulis menggunakan metode deskriptif kualitatif untuk melakukan penelitian.

Menurut Elidawaty Purba, dkk (2021:3) Metode Penelitian adalah cara atau teknik yang disusun secara sistematis atau teratur yang digunakan oleh peneliti untuk mengumpulkan data atau informasi dalam melakukan peneliti yang disesuaikan dengan subjek atau objek yang diteliti.

Menurut Purnia, dkk (2020) Penelitian deskriptif adalah metode membuat gambaran mengenai situasi atau kejadian, sehingga metode ini dilakukan untuk mengadakan akumulasi data dasar belaka.

Menurut Abdul Fattah Nasution (2023) Penelitian kualitatif merupakan penelitian yang bersifat deskriptif dengan kecenderungan menggunakan analisis. Proses penelitian dan makna lebih diutamakan dalam penelitian ini. Penelitian kualitatif menganalisis dan menafsirkan suatu fakta, gejala serta peristiwa berdasarkan apa yang terjadi sehingga menjadi bahan kajian untuk ditindaklanjuti.

Metode Pengumpulan Data

1. Observasi

Metode observasi merupakan metode yang digunakan peneliti dengan cara datang langsung ke tempat penelitian yaitu Kantor Dinas perhubungan Kota Prabumulih untuk melakukan pengamatan keadaan lapangan atau permasalahan yang timbul dilapangan pada pengolahan keuangan retribusi parkir.

2. Wawancara

Metode wawancara merupakan metode yang dilakukan dengan cara sesi tanya jawab secara langsung dengan pegawai Dinas Perhubungan Kota Prabumulih.

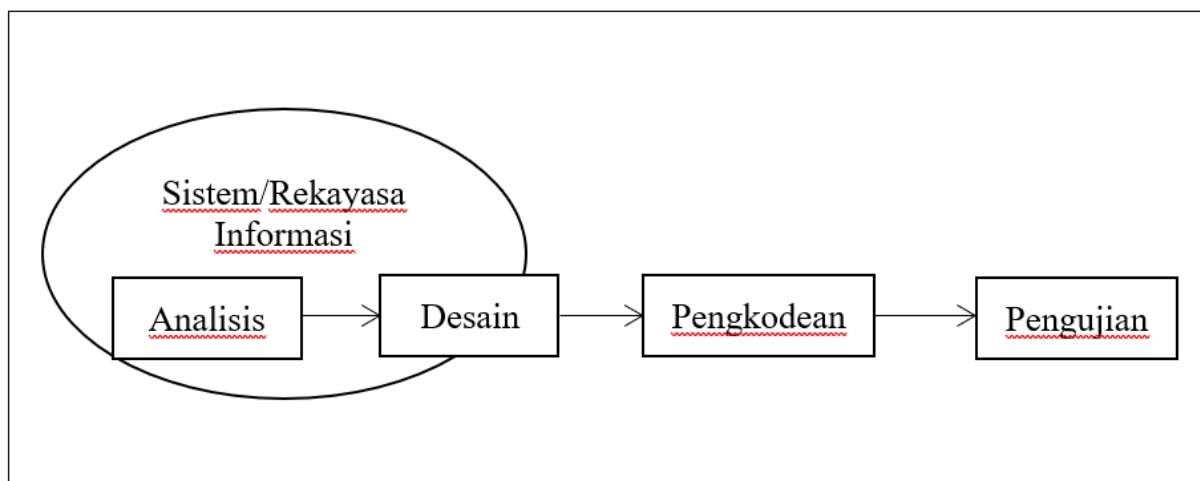
3. Studi Pustaka

Metode studi pustaka merupakan metode yang dilakukan dengan cara mencari sumber pada jurnal, artikel, internet, dll yang berhubungan langsung dengan penulis.

Metode Pengembangan Sistem

Dalam metode pengembangan sistem yang akan digunakan oleh penulis adalah metode *waterfall*. Metode *waterfall* adalah salah satu jenis model pengembangan aplikasi dan termasuk ke dalam *class life cycle* (siklus hidup klasik), yang mana menekan pada fase yang berurutan dan sistematis.

Menurut Krisjayanti (2020:51) Metode *Waterfall* merupakan metode yang sering digunakan oleh penganalisa sistem pada umumnya inti dari metode *waterfall* adalah pengerjaan dari suatu sistem dilakukan secara berurutan atau secara linear.



Gambar 1. Metode *Waterfall*

1. Analisis

Melakukan analisis kebutuhan perangkat lunak, fungsi dan proses *web* yang dibuat, pengidentifikasian kendala dalam pembuatan *web*, menganalisa keadaan, kelemahan, teknologi yang dipakai dan data apa saja yang dibutuhkan.

2. Desain

Desain perangkat lunak adalah proses multi-langkah pengembangan perangkat lunak, termasuk meliputi struktur data, *arsitektur* perangkat lunak, representasi antarmuka dan prosedur pengkodean. Fase ini mentranslasi kebutuhan perangkat lunak dari tahapan analisis kebutuhan ke representasi rancangan agar dapat diimplementasi menjadi program pada tahap selanjutnya.

3. Pengkodean

Desain harus ditranslasikan ke dalam program perangkat lunak. Hasil dari tahap ini adalah program komputer sesuai dengan desain yang telah dibuat pada tahap desain, atau langkah penulis membuat program dengan bahasa seperti *php*, *html*, *css* dan lain-lain.

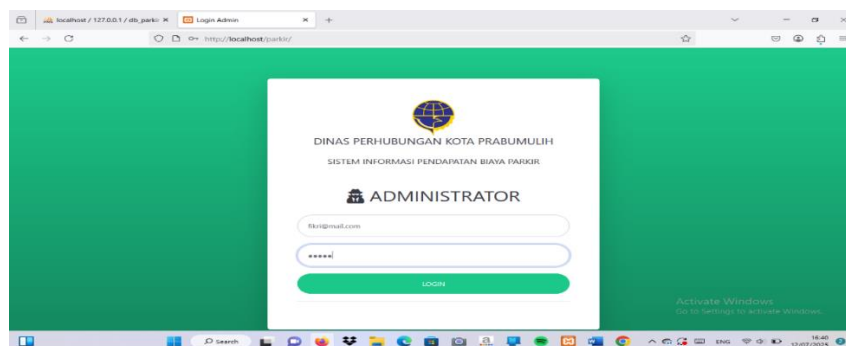
4. Pengujian

Pengujian fokus pada perangkat lunak secara segi *logic* dan fungsional dan memastikan bahwa semua bagian sudah diuji. Hal ini dilakukan untuk meminimalisir kesalahan (*error*) dan memastikan keluaran yang dihasilkan sesuai dengan yang diinginkan

C. HASIL DAN PEMBAHASAN

Penulis membahas mengenai hasil dan pembahasan dalam merancang Aplikasi Pengolahan keuangan Daerah melalui Retribusi parkir berbasis *web* dan untuk *database* menggunakan *Mysql* serta menggunakan *Xampp* sebagai *server*. Selain itu, aplikasi ini juga terdiri dari 7 tampilan Form yaitu form login, tampilan *dashboard*, tampilan wilayah parkir, tampilan biaya parkir, tampilan data pendapatan, tampilan profil admin, dan laporan.

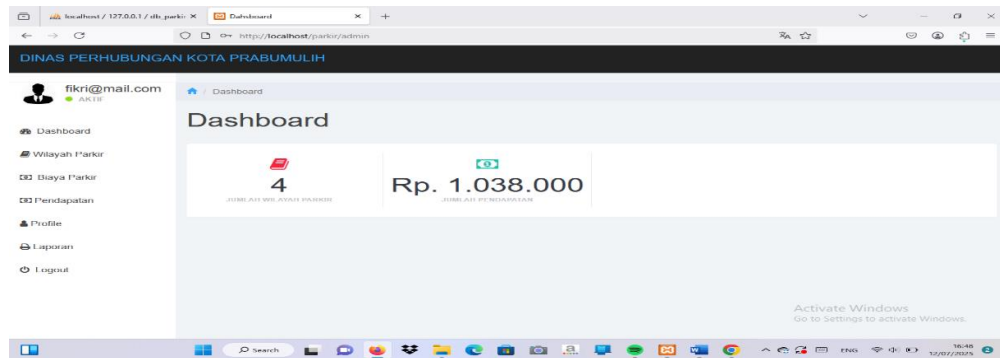
Pembahasan ini berisi tampilan halaman pada Aplikasi Pengolahan keuangan Daerah melalui Retribusi parkir pada Dinas Perhubungan Kota Prabumulih. Adapun tampilan halaman terdiri dari form login, tampilan *dashboard*, tampilan wilayah parkir, tampilan biaya parkir, tampilan data pendapatan, tampilan profil admin, dan laporan. Pada Aplikasi ini yang sangat berperan penting adalah *admin* dalam mengoperasikan aplikasi ini.



Gambar 2. Tampilan Halaman Login

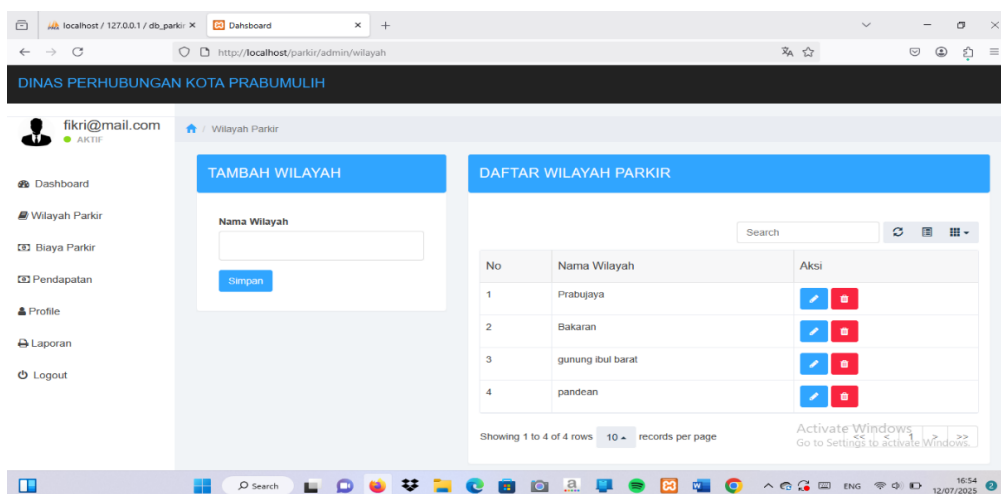
Adalah tampilan halaman awal dalam sistem aplikasi pengelolaan retribusi parkir yang dimana tampilan dari menu *login* didalamnya terdapat *username* dan *password* sehingga admin

dan pimpinan harus mengisi terlebih dahulu untuk masuk ke dalam aplikasi yang telah disediakan.



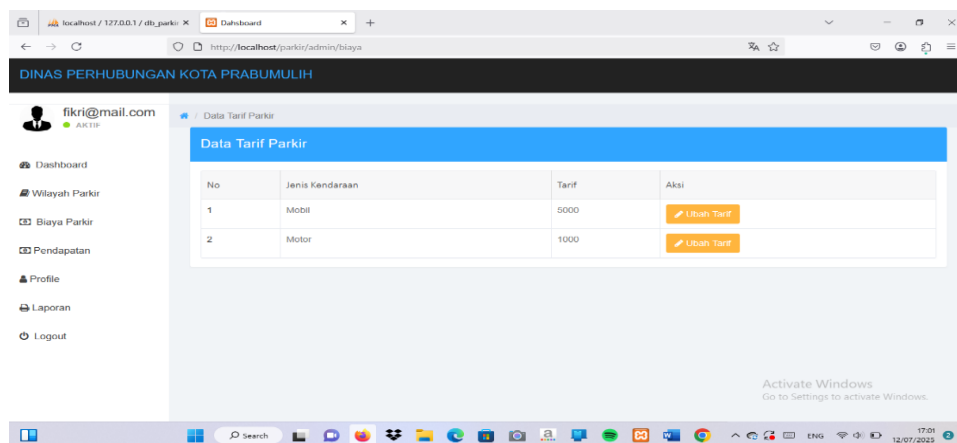
Gambar 3. Tampilan Halaman Dashboard

Diatas menampilkan seluruh sistem yang akan dilakukan oleh admin setelah berhasil melakukan login pada aplikasi.

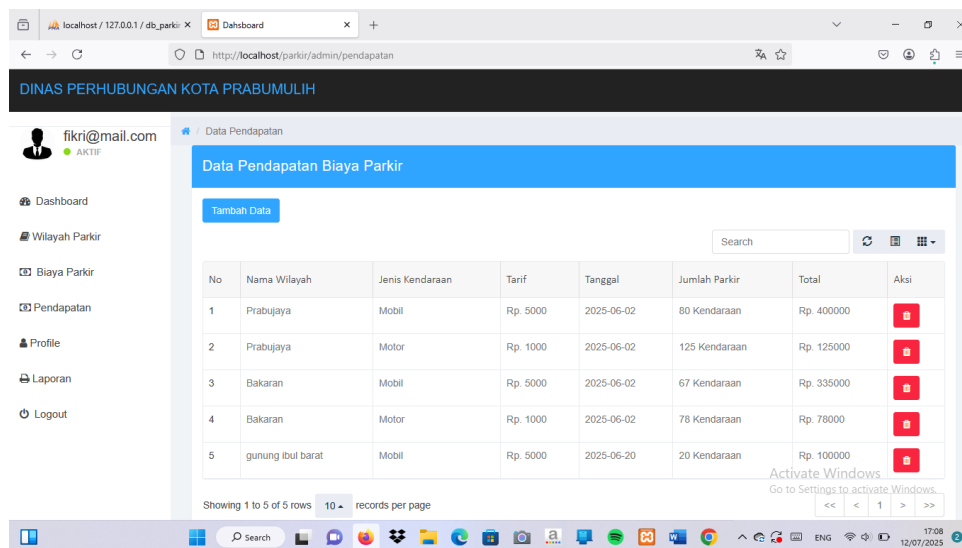


Gambar 4. Tampilan Halaman Data Wilayah Parkir

Pada gambar di atas menampilkan sistem data wilayah parkir pada Dinas Perhubungan Kota Prabumulih.

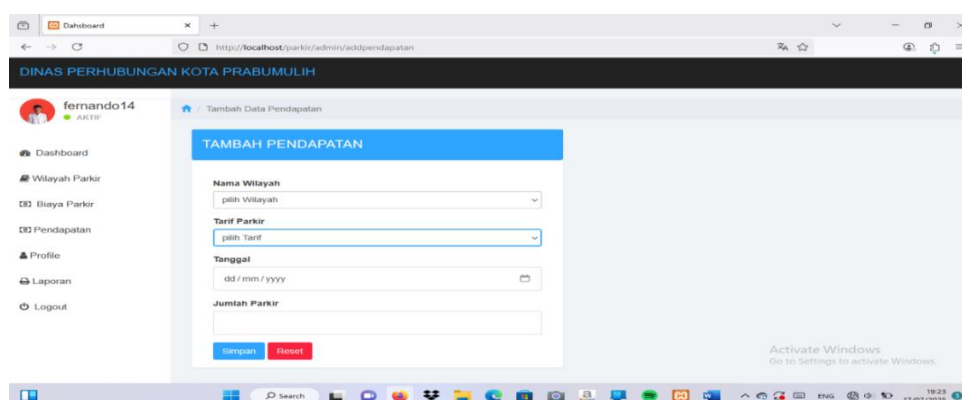


Gambar 5. Tampilan Halaman Data Wilayah Parkir



Gambar 6. Tampilan Halaman Data Pendapatan

Menampilkan sistem data pendapatan keuangan pada Dinas Perhubungan Kota Prabumulih.



Gambar 7. Tampilan Halaman Tambah Data Pendaptan

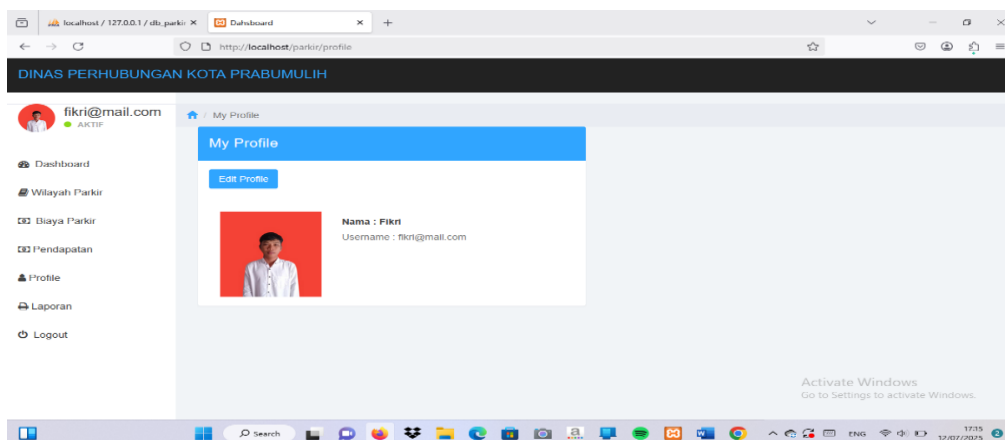
Laporan Data Pendapatan Parkir

Tanggal Awal: dd/mm/yyyy Tanggal Akhir: dd/mm/yyyy [Tampilkan](#) [Cetak Data](#)

No	Nama Wilayah	Jenis Kendaraan	Tarif	Tanggal	Jumlah Parkir	Total
1	Prabujaya	Mobil	Rp. 5000	2025-06-02	80 Kendaraan	Rp. 400000
2	Prabujaya	Motor	Rp. 1000	2025-06-02	125 Kendaraan	Rp. 125000
3	Bakaran	Mobil	Rp. 5000	2025-06-02	67 Kendaraan	Rp. 335000
4	Bakaran	Motor	Rp. 1000	2025-06-02	78 Kendaraan	Rp. 78000
5	gunung ibul barat	Mobil	Rp. 5000	2025-06-20	20 Kendaraan	Rp. 100000

Gambar 8. Tampilan Halaman Data Laporan

Menampilkan sistem data laporan keuangan pada Dinas Perhubungan Kota Prabumulih dari tanggal awal setoran hingga tanggal akhir laporan sesuai yang admin inginkan

Gambar 9. Tampilan Halaman *Profile Admin*

No	Nama Wilayah	Jenis Kendaraan	Tarif	Tanggal	Jumlah Parkir	Total
1	Bakaran	Mobil	Rp. 5000	2025-06-02	67 Kendaraan	Rp. 335000
2	Bakaran	Motor	Rp. 1000	2025-06-02	78 Kendaraan	Rp. 78000
3	gunung ibul barat	Mobil	Rp. 5000	2025-06-20	20 Kendaraan	Rp. 100000
4	pandean	Mobil	Rp. 5000	2025-07-14	25 Kendaraan	Rp. 125000
5	gunung ibul barat	Motor	Rp. 1000	2025-07-17	30 Kendaraan	Rp. 30000

Gambar 10. Tampilan Halaman Data Pendaptan Pimpinan

Nenampilkan sistem data pendapatan keuangan pada Dinas Perhubungan Kota Prabumulih.

D. KESIMPULAN

Berdasarkan hasil pembuatan tugas akhir ini yang berjudul “Rancang Bangun Aplikasi Pengolahan Keuangan Melalui Retribusi Parkir Pada Dinas Perhubungan Kota Prabumulih Berbasis *Web*” dapat diambil Kesimpulan sebagai Berikut:

1. Aplikasi yang dirancang berhasil membantu proses pengolahan keuangan daerah, khususnya dalam hal pencatatan dan pelaporan retribusi parkir pada Dinas Perhubungan Kota Prabumulih. Sebelumnya proses dilakukan secara manual, yang berpotensi menimbulkan kesalahan pencatatan dan keterlambatan dalam pelaporan.
2. Dalam metode pengembangan sistem yang akan digunakan oleh penulis adalah metode *waterfall*. Dalam pengembangan sistem ini menggunakan alat bantu perancangan yaitu *UML* antara lain *usecase* diagram, *class* diagram, *activity* diagram. Aplikasi pengolahan keuangan retribusi parkir pada Dinas Perhubungan Kota Prabumulih ini menggunakan *website*, dengan Bahasa pemrograman PHP dan *database mysql*.

Setelah mengambil beberapa Kesimpulan diatas maka ada beberapa saran yang disampaikan. Dalam hal ini penulis akan memberikan saran untuk aplikasi. Adapun saran-saran yang disampaikan sebagai berikut:

Dalam pembuatan Tugas Akhir yang berjudul Rancang Bangun Aplikasi Pengolahan Keuangan Melalui Retribusi Parkir Pada Dinas Perhubungan Kota Prabumulih Berbasis *Web* membutuhkan analisis yang lebih lanjut untuk mengetahui kebutuhan tambahan dan mengetahui letak kekurangan baik itu dari rancang bangun aplikasi maupun dalam penulisan tugas akhir. Agar jadi pertimbangan bagi penulis untuk meningkatkan kualitas pada masa mendatang. Sebelum menggunakan aplikasi ini sebaiknya dilakukan uji coba terlebih dahulu untuk memastikan semuanya sudah berjalan dengan baik agar tidak menimbulkan kesalahan dalam pengoperasian aplikasi. Sebelum sistem ini digunakan secara menyeluruh, sebaiknya admin mempelajari secara singkat untuk memastikan sistem dapat digunakan secara optimal. Dengan adanya aplikasi ini diharapkan dapat membantu di Dinas Perhubungan Kota Prabumulih dalam penyampaian laporan keuangan retribusi parkir. Bagi yang meneliti Kembali tentang pengolahan keuangan parkir ini diharapkan dapat lebih mengembangkan fitur-fitur lainnya lebih dari penulis.

DAFTAR PUSTAKA

- Aditya, D. (2021). *Pengaruh Financial Knowledge, Financial Attitude Dan Income Terhadap Financial Behavior Pada Usaha Mikro Kecil Dan Menengah Di Kecamatan Marpoyan Damai* (Doctoral dissertation, Universitas Islam Riau).
- Ardayan, A., Kartini, T., & Indrawan, A. (2023). Analisis Pengelolaan Keuangan Dan Penerapan PSAP No. 13 Tentang Penyajian Laporan Keuangan Badan Layanan Umum Pada Puskesmas Ciracap. *Innovative: Journal Of Social Science Research*, 3(3), 10344-10355.
- Baari, M. I., & Arisantoso, A. (2023). Perancangan Aplikasi Pengelolaan Sumbangan Pembinaan Pendidikan (SPP) Siswa di Sekolah Menengah Atas.
- Baskoro, P. A., & Wibowo, P. (2021). Manajemen Pengamanan Dalam Menanggulangi Peredaran Narkoba di Dalam Lembaga Pemasyarakatan Kelas II A Yogyakarta. *JUSTITIA: Jurnal Ilmu Hukum Dan Humaniora*, 8(1), 155-165.
- Dumilah, R., Sunarsi, D., Suwanto, S., Nurjaya, N., & Waskita, N. I. D. (2021). Pengaruh Likuiditas Dan Profitabilitas Terhadap Struktur Modal Pada PT Mayora Indah, Tbk Periode 2010-2019. *Jurnal Neraca Peradaban*, 1(3), 237-245.
- Hamdani, F., & Fauzia, A. (2022). The Authority of the Village Government in the Management of Village Funds during the Covid-19 Pandemic. *Indonesian Journal of Advocacy and Legal Services*, 4(1), 195-222.
- Karnovi, R., Habibi, R., & Fauzan, M. N. (2020). *Tutorial membuat aplikasi sistem monitoring progres pekerjaan dan evaluasi pekerjaan pada job desk operational human capital menggunakan*

metode naive bayes. Kreatif.

- Margaretha, H. A., & Nababan, M. N. (2020). Perancangan Sistem Informasi Manajemen Keuangan Berbasis Web Studi Kasus PT. Karya Swadaya Abadi. *Jurnal Sains dan Teknologi*, 1(2), 24-31.
- Noviantoro, D., Jeanita, K. D., & Suyantiningsih, T. (2024, March). Pengaruh Kecerdasan Emosional Dan Lingkungan Kerja Terhadap Produktivitas Kerja Serta Implikasinya Pada Kinerja Pegawai. In *FORBISWIRA FORUM BISNIS DAN KEWIRAUSAHAAN* (Vol. 13, No. 2, pp. 574-584).
- Rozana, L., & Musfikar, R. (2020). Analisis Dan Perancangan Sistem Informasi Pengarsipan Surat Berbasis Web Pada Kantor Lurah Desa Dayah Tuha. *Cyberspace: Jurnal Pendidikan Teknologi Informasi*, 4(1), 14-20.
- SAPUTRA, A. (2022). Aplikasi Penjualan Kerajinan Tempurung Kelapa Di Balai Labuah Ateh Nagari Lima Kaum Berbasis Web.
- Sonia, S., As'ad, M. , & Arafat, M. (2021). Sistem Informasi Perpustakaan Berbasis Web Di Sma Negeri 6 Oku Menggunakan Php Dan Mysql. *JSIM: Jurnal Sistem Informasi Mahakarya*, 4(1), 1-6.
- Sonny, S. (2021). *Pengembangan sistem presensi karyawan dengan teknologi GPS berbasis web pada PT BPR Dana Makmur Batam* (Doctoral dissertation, Prodi Teknik Informatika).
- Sudarta, S., & Areni, A. (2023). PENGARUH KARAKTERISTIK INDIVIDU DAN KARAKTERISTIK PEKERJAAN TERHADAP LOYALITAS KARYAWAN DI PT. BUMA CIMA NUSANTARA UNIT CINTA MANIS. *Bussman Journal: Indonesian Journal of Business and Management*, 3(2), 643-657.
- Sudaryono, S., Rahwanto, E., & Komala, R. (2020). E-Commerce Dorong Perekonomian Indonesia, Selama Pandemi Covid 19 Sebagai Entrepreneur Modern Dan Pengaruhnya Terhadap Bisnis Offline. *Jurnal Manajemen Dan Bisnis*, 2(02), 110-124.
- Susilowati, M., Roza, L., & Rahmadhar, Y. (2020, May). Analisis Kemampuan Individu dalam Menyelesaikan Masalah (Coping) pada Pelajaran Fisika Terhadap Hasil Belajar Siswa. In *Prosiding Seminar Nasional Fisika Festival* (Vol. 1, pp. 161-167).
- Triyatni, D., Harsono, I., Astuti, E., Sutanto, H., & Suprpti, I. A. P. (2024). Analisis Pembangunan Infrastruktur Terhadap Pertumbuhan Ekonomi Kota Mataram Tahun 2013-2022. *LANCAH: Jurnal Inovasi Dan Tren*, 2(1), 91-98.
- Wibisono, M. S., Hasanah, N., Nasution, H., Ulupui, I. G. K. A., & Muliasari, I. (2022). Pengaruh Beban Pajak Tangguhan, Profitabilitas, dan Leverage Terhadap Manajemen Laba. *Jurnal Akuntansi dan Keuangan*, 10(1), 39-50.
- Zulfa, E. (2024). *Peranan Media Video Pada Mata Kuliah Kalām Li Al-Mutawassīṭīn Pendidikan Bahasa Arab Tahun Ajaran 2022/2023* (Doctoral dissertation, UIN. KH Abdurrahman Wahid Pekalongan).